



УТВЪРЖДАВАМ,
КМЕТ:
/МИНКА КАПИТАНОВА/

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на ремонтни работи по обществена поръчка с предмет:
"Ремонт на общински пътища и улици в община Гърмен"

Община Гърмен,
2016 г.

Общите технически спецификации за обществената поръчка за строителство са съставени в съответствие с разпоредбите на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и подзаконовите нормативни актове по неговото приложение.

- **Обща информация**

В рамките на настоящата обществена поръчка се предвижда извършване текущ ремонт на следните площади, пътища и улици на територията на община Гърмен:

1. Ремонт на път - отклонение за Горни бани с. Огняново
2. Ремонт на път отклонение - стопански двор с. Дъбница
3. Ремонт на улици в с. Гърмен между о.т. 96-102, 88-114
4. Ремонт на улици и тротоари в с. Огняново между о.т. 24-85
5. Ремонт на улици в с. Долно Дряново между о.т. 81 - 85
6. Ремонт на улици в с. Горно Дряново между о.т. 230 - 255 - 245
7. Ремонт на площад и улици в с. Крушево между о.т. 10-42
8. Ремонт на площад и улици в с. Балдево между о.т. 77-82, 88-96
9. Ремонт на улици в с. Хвоетяне между о.т. 11-13, 27-28, 33-34, 47-48, 45-46
10. Ремонт на улици в с. Осиково между о.т. 28-33, 27-36-38a
11. Ремонт на улици в с. Скребатно между о.т. 18-33
12. Ремонт на улици в с. Рибново между о. т. 196-202, 218 – 220, 160-175

Ремонт на път отклонение – стопански двор с. Дъбница

Пътят е с дължина около 500 м и широчина 5 м. Съществуващата към момента трошенокаменна настилка е в лошо състояние и това налага цялостно асфалтиране на пътя. Предвижда се и изграждане на ревизионна шахта за дъждовната вода.

Ремонт на път - отклонение за Горни бани с. Огняново

Пътят е силно износен и се налага неговото ремонтиране – част от пътя ще се изкърпи, а площада на Горни бани ще се преасфалтира. Предвидено е и почистване на отводнителните канавки на пътя. Предвижда се и изграждане на ревизионна шахта за дъждовната вода в началото на пътя.

Ремонт на улици в с. Гърмен между о.т. 96 - 102, 88 - 114

На улицата, находяща се в квартал Заграде е предвидено да се изпълни настилка от два пласта асфалт и бетонови бордюри от двете страни. На другата улица се предвижда полагане на два пласта асфал.

Ремонт на улици и тротоари в с. Огняново между о.т. 24-85

Предвидено е направата на тротоар от шлайфан бетон с площ от 1300 м², с което ще се осигури безопасен пешеходен достъп до обектите находящи се в курорта Огняновски минерални бани. На места при необходимост ще се развали стария износен тротоар и ще се поставят укрепващи бетонови бордюри и ивици.

Ремонт на улица в с. Долно Дряново между о.т. 81 -85

Улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда и полагане на ревизионна шахта за дъждовната вода

Ремонт на улица в с. Горно Дряново между между о.т. 230 -255 - 245

Улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. В участъците от улицата, където няма се предвижда и полагане на ревизионна шахта за дъждовната вода.

Ремонт на площад и улици в с. Крушево между о.т. 10 - 15, 10 – 41 и 7 -11

Улиците и площада са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. На площада върху бетоновата настилка се предвижда полагане на настилка от каменни плочи.

Ремонт на улици в с. Балдево между о.т. 77-82, 88-96

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък за първата улица и асфалтиране с два пласта асфалтобетон за втората улица.

Ремонт на улици в с. Хвостяне между о.т. 11-13, 27-28, 33-34, 47-48, 45-46

Първата улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък.
Следващите три улици са асфалтирани, но асфалтът е износен и се предвижда тяхното изкърпване.
Последната улица е неблагоустроена и се предвижда полагане да два пласта асфалтобетон върху основа от трошен камък. Предвижда се направа на парапети на двата моста.

Ремонт на улици в с. Осиково между о.т. 28-33, 27-36-38а

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионни шахти за дъждовната вода.

Ремонт на улица в с. Скрбатно между о.т. 18-33

Улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионна шахта за дъждовната вода.

Ремонт на улици в с. Рибново между о. т. 196-202, 218-220, 160-175

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионни шахти за дъждовната вода.

- **Последователност на изпълнение на дейностите:**

Редът за изпълнение на отделните подобекти, включени в предмета на настоящата обществена поръчка, ще се определя по преценка на Възложителя при наличие на финансиране от собствени средства на общината при продажба на активи на община Гърмен, както и от целевата субсидия за капиталови разходи и целева субсидия от държавния бюджет за 2016 г. и съгласно изготвеният линеен график от участника.

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕМОНТНИТЕ ДЕЙНОСТИ

В случаите, при които е на лице цялостна подмяна на уличната и пътната настилка с бетонова или асфалтова такава, строително – монтажните работи следва да се изпълнят по следната технология:

За улици и пътища с бетонови настилки:

Изкоп на земни почви (за обектите, за които е приложимо)

Извършва се почистване на строителната площадка. Трябва да се направи изкоп до достигане на проектно ниво и профилиране на терена – оформяне на напречния и надлъжния наклон на улицата/пътя.

Полагане на трошен камък за настилка (за обектите, за които е приложимо)

Трошенокаменната основа ще се полага върху профилирания и уплътнен с валеж изкоп. Доставеният до обекта трошен камък се разстила с грейдер и се оформя напречен наклон съгласно типовия напречен профил. Дебелината на трошенокаменната настилка трябва да е съобразена със изготвените проекти на съответния обект.

За улици с асфалтова настилка:

Изкоп на земни почви (за обектите, за които е приложимо)

Извършва се почистване на строителната площадка. Трябва да се направи изкоп до достигане на проектно ниво и профилиране на терена – оформяне на напречния и надлъжния наклон на улицата/пътя.

Полагане на трошен камък за настилка (за обектите, за които е приложимо)

Трошенокаменната основа ще се полага върху профилирания и уплътнен с валеж изкоп. Доставеният до обекта трошен камък се разстила с грейдер и се оформя напречен наклон съгласно типовия напречен профил. Дебелината на трошенокаменната настилка трябва да е съобразена със изготвените проекти на съответния обект.

Технология на изпълнение на асфалтова настилка

Асфалтобетонните смеси се приготвят в асфалтосмесители чрез смесване в нагрятото състояние на каменни фракции, трошен и естествен пясък, пътен битум, взети в съотношение по одобрена рецепта, отговаряща на изискванията на БДС 4132-90.

Асфалтовите смеси се изпълняват от гореща асфалтова смес по предварително приготвена рецепта. Крайната температура на произведената смес трябва да е в границите на 140 – 170° С. При по – студено време температурата не трябва да бъде по – ниска от 150° С и не по – висока от 170° С. Асфалтова смес с температура под 135 ° С или над 175 ° С трябва да се бракува.

Горещата асфалтова смес се полага с асфалторазстилачи, снабдени с електронна система за движение на дъската, водена от предварително нивелирани метални жици (корда), изправни вибриращо заглаждащ агрегат и подгриващо устройство.

Направата на асфалтови пластове от горещи битумноминерални смеси трябва да се извършва при температура на въздуха не по – ниска от + 1° С. Няма да се допуска полагане на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра, заледена или заснежена повърхност.

Технологичният процес по изграждането на асфалтовите пластове включва следните етапи:

1. Подготовка на основата;
2. Полагане на асфалтовата смес;
3. Уплътняване на асфалтовата смес;

Подготовка на основата:

Основата трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания с механизирани четки и въздух под налягане. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от грундатор, работещ под налягане. Свързващата битумна поливка трябва да се нанася поне 1 час преди започването на полагане на асфалтовите смеси.

Полагане на асфалтовата смес:

Асфалтовата смес трябва да се полага съгласно изискваната дебелина и равност. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини трябва да се извършва без прекъсвания. Няма да се приемат смеси, имащи температура по – ниска от 140° С през горещите дни и 150° С през хладните дни, като максималната температура не трябва да надвишава 175° С.

Уплътняване на асфалтовата смес:

Незабавно след разстилането на сместа повърхността трябва да се подлага на проверка. Ако бъдат открити дефекти те трябва да се отстранят. След което се пристъпва към уплътняване чрез валиране. Оптималната температура за валиране на положения пласт е 120 - 150° С. Валирането при по – висока температура нарушава равността на пласта. То трябва да приключи при температура не по – ниска от 80° С. Уплътняването започва от по – ниската страна и продължава към по – високата със застъпване 1/3 части от ширината на бандажа и не по – малко от 25 см. При един асфалторазстилагч трябва да се започне с два бандажни валека и един пневматичен валеж от 10 до 12 тона. При понижаване на температурите броят на валежите се увеличава с два броя, за да може уплътняването да завърши преди температурата на сместа да падне под 80° С. Движението на валежите да се осъществява в една посока със застъпване. Скоростта на бандажните валежи не трябва да надвишава 2-3 километра в час, а пневматичните – повече от 8 километра в час.

По улиците и пътищата, за които не се предвижда цялостна подмяна на пътната настилка или изграждане на нова такава, ще се рехабилитира съществуващата посредством изрязване на дупки и запълването им с асфалтова смес или бетон.

• ИЗИСКВАНИЯ

- Изпълнителят е длъжен да извърши строителството с грижата на добрия търговец, като спазва изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.
- Изпълнителят е длъжен да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено строително-монтажните работи. Материалите се доставят със изискуемите съгласно нормативната уредба доказателства за качество и произход.

- Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на строително-монтажните работи е допуснал отклонения от изискванията на строителните, техническите и технологичните правила или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.
- Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строителните работи.
- Изпълнителят е длъжен да изпълнява дадените му указания от представителя на Възложителя и правоимащите органи, свързани с извършването на възложените строително-монтажни работи.
- Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в последствие дефекти в предложените гаранционни срокове, които не могат да бъдат по кратки от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г.

Приложение 1 – Количествена сметка.



Изготвил:.....
/инж. Петър Тигалонов – Вр. И. Д. Началник отдел ПЕСТСУ