

УТВЪРЖДАВАМ,  
КМЕТ:  
МИНКА КАПИТАНОВА

подписа се защитава  
на основание чл. 233кд

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на ремонтни работи по обществена поръчка с предмет:  
"Ремонт на общински пътища и улици на територията на община  
Гърмен"

Община Гърмен  
2017 г.

Общите технически спецификации за обществената поръчка за строителство са съставени в съответствие с разпоредбите на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и подзаконовите нормативни актове по неговото приложение.

#### • **Обща информация**

В рамките на настоящата обществена поръчка се предвижда извършване текущ ремонт на следните улици на територията на община Гърмен:

1. Ремонт на улици в с. Гърмен между о.т. 40-105, 51-110, 188-202, 154-198;
2. Ремонт на улици в с. Огняново между о.т. 18-69 и 128-130-131;
3. Ремонт на улици в с. Дебрен между о.т. 34-53, 94-145-146, 79-186, 11-146;
4. Ремонт на подпорна стена на дере в кв. Заграде, с. Гърмен;
5. Ремонт на улици в с. Дъбница между о.т. 7-29, 87-98, 115-116, 76-77, 43-57-70;
6. Ремонт на улици в с. Скребатно между о.т. 33-55 и улица към черквата;
7. Ремонт на улица и подпорна стена в с. Хвостяне между о.т. 37-42;
8. Ремонт на улици в с. Осиково между о.т. 28-33;
9. Ремонт на улици в с. Горно Дряново между о.т. 214-220, 204-228, 208-214, 216-244, 85-88;
10. Ремонт на улици в с. Рибново между о.т. 160-176 и главна улица;
11. на улици в с. Долно Дряново между о.т. 14-15, 21-36, 78-90, 85-87;
12. Ремонт на улица в село Ковачевица между о.т. 254-258.

#### **Ремонт на улици в с. Гърмен между о.т. 40-105, 51-110, 188-202, 154-198**

Улиците са неблагоустроени. Първата улица е асфалтирана и на нея е предвидено направа на тротоар с бордюри и изкърпване на асфалтовата настилка.

За другите улици се предвижда полагане на два пласта асфалтобетон с дебелина 3 см всеки.

Предвижда се и изграждане на отводнителни решетки за дъждовната вода.

#### **Ремонт на улици в с. Огняново между о.т. 128-130-131 и 18-69**

Предвижда се направа на нов тротоар и бордюри по главната улица на селото. Където се налага ще се развали стария износен тротоар и ще се поставят укрепващи бетонови бордюри и ивици и от страната на поземлените имоти. С бетонови ивици ще се очертаят и прилежащите площи към съществуващата по улицата дървесна растителност.

#### **Ремонт на улици в с. Дебрен между о.т. 79-186, 34-53, 94-145-146, 11-146**

Улицата са неблагоустроени. Предвижда се полагане на два пласта асфалтобетон върху основа от трошен камък. За да се оформят улиците на две места ще се изградят подпорни стени от стоманобетон.

При необходимост ще се и изградят отводнителни решетки за дъждовната вода.

#### **Ремонт на подпорна стена на дере в кв. Заграде, с. Гърмен**

По-голямата част от дерето е коригирано. Остава да се изпълни ремонт на съществуваща каменна подпорна стена с дължина от 40 м и височина средно 1.50 м. Ремонтът се изразява в изграждане на стоманобетонова облицовъчна подпорна стена, поставяне на предпазна ограда

от страна на пътя с дължина около 200 м и бетониране на дъното на дерето покрай новоизградената стена.

#### **Ремонт на улици в с. Дъбница между о.т. 7-29, 87-98, 115-116, 76-77, 43-57-70**

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. На улицата между осови точки 87-98 е предвидено полагане на два пласта асфалт с дебелина по 3 см. Там където е необходимо ще се положат предварително бетонови бордюри. Предвижда се и изграждане на отводнителни решетки за дъждовната вода. На улицата между осови точки 76-77 на единия тротоар ще се изгради бетонова стълба.

#### **Ремонт на улици в с. Скрбатно между о.т. 33-55 и към черквата**

Улицата към черквата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. За другата улица се предвижда изкърпване на съществуващата асфалтова настилка.

#### **Ремонт на улица и подпорна стена в с. Хвостяне между о.т. 37-42**

Улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. За да се оформи улицата на ще се изгради подпорна стена от стоманобетон.

#### **Ремонт на улица в с. Осиково между о.т. 28-33**

Улицата е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък.

При необходимост ще се и изградят отводнителни решетки за дъждовната вода.

#### **Ремонт на улици в с. Горно Дряново между о.т. 214-220, 204-228, 208-214, 216-244, 85-88**

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионна шахта за дъждовната вода.

#### **Ремонт на улици в с. Рибново между о. т. 160-176 и главна улица**

Улицата между осови точки 160-176 е неблагоустроена. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионни шахти за дъждовната вода. На главната улица се предвижда изкърпване на съществуващата асфалтова настилка.

#### **Ремонт на улици в с. Долно Дряново между о.т. 14-15, 21-36, 78-90, 85-87**

Улиците са неблагоустроени. Предвижда се изграждане на настилка от армиран бетон, върху основа от уплътнен трошен камък. Предвижда се и изграждане на ревизионна шахта за дъждовната вода. На улицата между осови точки 14-15 се предвижда изграждане на отводнителна канавка за отвеждане на оттичащите се от резервоара води.

#### **Ремонт на улица в село Ковачевица между о. т. 254-258**

- **Последователност на изпълнение на дейностите:**

- Редът за изпълнение на отделните подобекти, включени в предмета на настоящата обществена поръчка, ще се определя по преценка на Възложителя при наличие на финансиране от собствени средства на общината при продажба на активи на община Гърмен, както и от целевата субсидия за капиталови разходи и целева субсидия от държавния бюджет за 2016 г. и съгласно изготвеният линеен график от участника.

## **ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕМОНТНИТЕ ДЕЙНОСТИ**

В случаите, при които е на лице цялостна подмяна на уличната и пътната настилка с бетонова или асфалтова такава, строително – монтажните работи следва да се изпълнят по следната технология:

### **За улици и пътища с бетонови настилки:**

#### ***Изкоп на земни почви ( за обектите, за които е приложимо)***

Извършва се почистване на строителната площадка. Трябва да се направи изкоп до достигане на проектно ниво и профилиране на терена – оформяне на напречния и надлъжния наклон на улицата/пътя.

#### ***Полагане на трошен камък за настилка ( за обектите, за които е приложимо)***

Трошенокаменната основа ще се полага върху профилирания и уплътнен с валяк изкоп. Доставеният до обекта трошен камък се разстила с грейдер и се оформя напречен наклон съгласно типовия напречен профил. Дебелината на трошенокаменната настилка трябва да е съобразена със изготвените проекти на съответния обект.

### **За улици с асфалтова настилка:**

#### ***Изкоп на земни почви ( за обектите, за които е приложимо)***

Извършва се почистване на строителната площадка. Трябва да се направи изкоп до достигане на проектно ниво и профилиране на терена – оформяне на напречния и надлъжния наклон на улицата/пътя.

#### ***Полагане на трошен камък за настилка ( за обектите, за които е приложимо)***

Трошенокаменната основа ще се полага върху профилирания и уплътнен с валяк изкоп. Доставеният до обекта трошен камък се разстила с грейдер и се оформя напречен наклон съгласно типовия напречен профил. Дебелината на трошенокаменната настилка трябва да е съобразена със изготвените проекти на съответния обект.

#### ***Технология на изпълнение на асфалтова настилка***

Асфалтобетонните смеси се приготвят в асфалтосмесители чрез смесване в нагрятото състояние на каменни фракции, трошен и естествен пясък, пътен битум, взети в съотношение по одобрена рецепта, отговаряща на изискванията на БДС 4132-90.

Асфалтовите смеси се изпълняват от гореща асфалтова смес по предварително приготвена рецепта. Крайната температура на произведената смес трябва да е в границите на 140 – 170° С. При по – студено време температурата не трябва да бъде по – ниска от 150° С и не по – висока от 170° С. Асфалтова смес с температура под 135 ° С или над 175 ° С трябва да се бракува.

Горещата асфалтова смес се полага с асфалторазстилачи, снабдени с електронна система за движение на дъската, водена от предварително нивелирани метални жици

( корда), изправни вибриращо заглаждащ агрегат и подгриващо устройство.

Направата на асфалтови пластове от горещи битумноминерални смеси трябва да се извършва при температура на въздуха не по – ниска от + 1° С. Няма да се допуска полагане на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра, заледена или заснежена повърхност.

Технологичният процес по изграждането на асфалтовите пластове включва следните етапи:

1. Подготовка на основата;
2. Полагане на асфалтовата смес;
3. Уплътняване на асфалтовата смес;

### *Подготовка на основата:*

Основата трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания с механизирани четки и въздух под налягане. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от грундатор, работещ под налягане. Свързващата битумна поливка трябва да се нанася поне 1 час преди започването на полагане на асфалтовите смеси.

### *Полагане на асфалтовата смес:*

Асфалтовата смес трябва да се полага съгласно изискваната дебелина и равност. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини трябва да се извършва без прекъсвания. Няма да се приемат смеси, имащи температура по – ниска от 140 ° С през горещите дни и 150° С през хладните дни, като максималната температура не трябва да надвишава 175° С.

### *Уплътняване на асфалтовата смес:*

Незабавно след разстилането на сместа повърхността трябва да се подлага на проверка. Ако бъдат открити дефекти те трябва да се отстранят. След което се пристъпва към уплътняване чрез валиране. Оптималната температура за валиране на положения пласт е 120 - 150° С. Валирането при по – висока температура нарушава равността на пласта. То трябва да приключи при температура не по – ниска от 80° С. Уплътняването започва от по – ниската страна и продължава към по – високата със застъпване 1/3 части от ширината на бандажа и не по – малко от 25 см. При един асфалторазстилагч трябва да се започне с два бандажни валека и един пневматичен валеж от 10 до 12 тона. При понижаване на температурите броят на валежите се увеличава с два броя, за да може уплътняването да завърши преди температурата на сместа да падне под 80° С. Движението на валежите да се осъществява в една посока със застъпване. Скоростта на бандажните валежи не трябва да надвишава 2-3 километра в час, а пневматичните – повече от 8 километра в час.

По улиците и пътищата, за които не се предвижда цялостна подмяна на пътната настилка или изграждане на нова такава, ще се рехабилитира съществуващата посредством изрязване на дупки и запълването им с асфалтова смес или бетон.

## • ИЗИСКВАНИЯ

- Изпълнителят е длъжен да извърши строителството с грижата на добрия търговец, като спазва изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.
- Изпълнителят е длъжен да влага в строителството висококачествени материали и строителни изделия, както и да извършва качествено строително-монтажните работи. Материалите се доставят със изискуемите съгласно нормативната уредба доказателства за качество и произход.
- Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на строително-монтажните работи е допуснал отклонения от изискванията на строителните, техническите и технологичните правила или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.
- Изпълнителят е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строителните работи.
- Изпълнителят е длъжен да изпълнява дадените му указания от представителя на Възложителя и правоимащите органи, свързани с извършването на възложените строително-монтажни работи.
- Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се в следствие дефекти в предложените гаранционни срокове, които не могат да бъдат по кратки от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г.

*Приложение 1 – Количествена сметка.*

Изготвил:... *подписан се заличават*  
*на основание тл. 2 ЗЗАР*

/инж. Петър Гигалонов – Бр. И. Д. Началник отдел ПЕСТСУ/